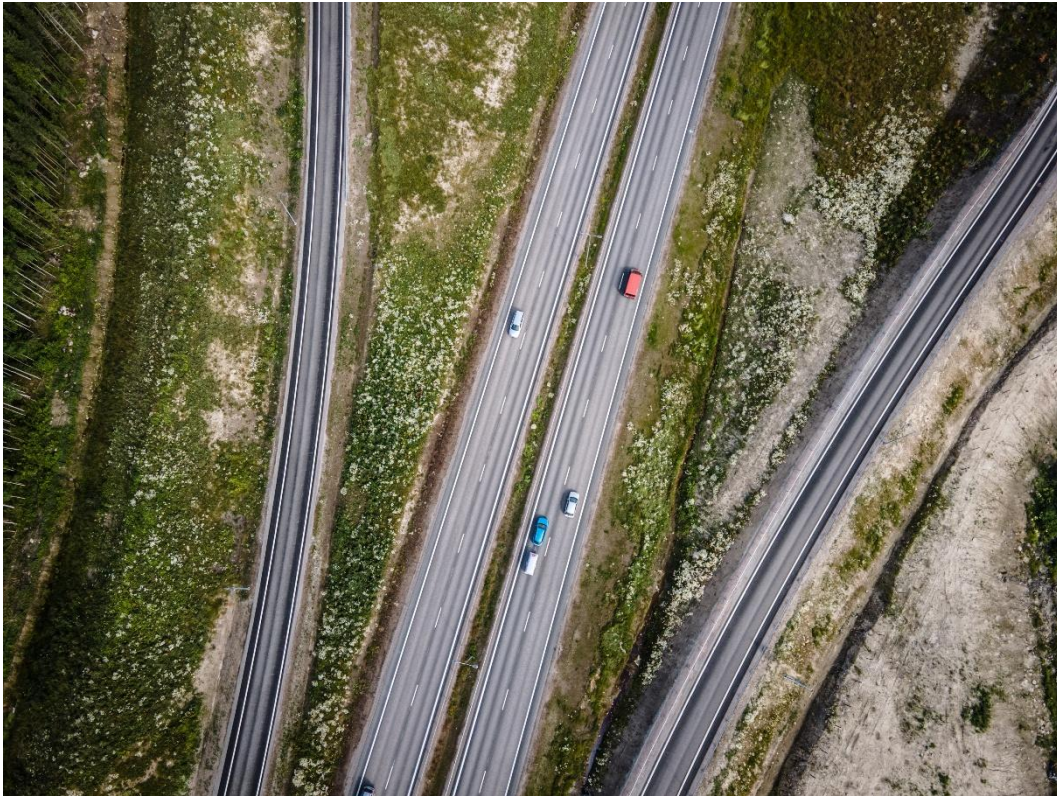




Colas remporte le contrat de modernisation de la route nationale 15 en Finlande



projet routier en Finlande, ©Destia

Colas, à travers sa filiale finlandaise Destia, a remporté un contrat portant sur la rénovation de la route nationale 15 entre Rantahaka et Kouvola. Ce projet, porté par l'Agence finlandaise des infrastructures de transport, vise à améliorer la fluidité du trafic et la sécurité des usagers. Les travaux, d'un montant d'environ 93 millions d'euros*, débuteront à l'automne 2026 et doivent s'achever d'ici la fin de l'année 2029.

La route nationale 15 entre Kotka et Kouvola constitue un axe structurant pour le transport vers les ports et les sites industriels, ainsi que pour les déplacements pendulaires dans la région de Kymenlaakso. Aujourd'hui, certains tronçons présentent des congestions et des enjeux de sécurité, une route étroite à deux voies ne permettant plus d'absorber l'augmentation du trafic.

Dans le cadre de ce projet, Destia assurera la conception et la réalisation de voies de dépassement avec séparateur central sur certaines sections, la modification du tracé sur environ huit kilomètres, ainsi que l'aménagement des principaux carrefours et intersections.

Le projet comprend également la construction d'un échangeur dénivelé, la transformation de plusieurs carrefours en intersections décalées, ainsi que la création d'une route parallèle continue sur une partie du tracé.

Destia mettra aussi en place des aménagements aux principaux carrefours afin d'améliorer les circulations piétonne et cycliste ainsi que les accès aux routes locales. Le projet comprend par ailleurs la réalisation de deux passages pour la faune, l'installation d'éclairage routier, ainsi que des mesures de protection acoustique et de préservation des eaux souterraines.



Le projet progresse conformément au calendrier et les travaux préparatoires constituent une base solide pour le lancement de la construction après l'été. L'objectif est de réaliser les travaux par phases afin de limiter autant que possible les perturbations du trafic, indique **Antti Koski**, chef de projet de l'Agence finlandaise des infrastructures de transport.



Ce projet illustre notre capacité à accompagner nos clients dans la modernisation d'infrastructures stratégiques, en apportant des solutions concrètes pour améliorer la sécurité et la fluidité des déplacements, quels que soient les pays dans lesquels nous sommes implantés, déclare **Pierre Vanstoflegatte**, Directeur général du groupe Colas.



Ce projet s'inscrit dans la continuité des opérations menées par Destia en Finlande en matière de modernisation d'axes routiers structurants, de développement d'infrastructures de transport et d'aménagements visant à améliorer la sécurité et la performance des réseaux.

*entrée en carnet de commandes : avril 2026



Colas (www.colas.com)

Colas, filiale du groupe Bouygues, est un acteur majeur de la construction, de l'entretien des infrastructures de transport et des aménagements urbains. L'activité de Colas s'étend de la production industrielle, jusqu'aux offres de services, en passant par les travaux. Grâce à son ancrage local dans une cinquantaine de pays sur les cinq continents, Colas réalise un chiffre d'affaires consolidé de 16 milliards d'euros en 2025 dont 59% en dehors de la France. Fort de ses 62 000 collaborateurs, d'un réseau de 2 000 unités d'exploitation qui portent 3 500 unités de production, et de près de 60 000 chantiers par an, Colas est le partenaire de confiance de ses clients. Colas entretient son esprit pionnier, innovant et responsable pour relier les Hommes et favoriser le développement durable des territoires.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :



Fabienne BOULOC Tél. : 06 67 06 90 21
fabienne.bouloc@colas.com



Caroline MILLAN Tél. : 06 66 40 57 38
caroline.millan@colas.com