



Destia remporte le contrat de la deuxième phase du projet de tramway de Vantaa en Finlande



©Vantaa Light Rail

Destia, filiale finlandaise de Colas, a signé le contrat de la deuxième phase du projet de tramway de Vantaa dans le cadre de l'alliance chargée de sa construction. Ce contrat représente un montant d'environ 200 millions d'euros* pour Destia. Il porte sur le tronçon restant de la ligne ouest à construire à Vantaa. L'exploitation du tramway débutera fin 2029.

La valeur totale du projet (phases 1 et 2) est estimée à environ 750 millions d'euros, avec une part globale d'environ 433 millions d'euros pour Destia. La première phase, engagée en novembre 2025, avait marqué le lancement des travaux. D'une durée prévisionnelle de quatre ans, le projet est porté par la Ville de Vantaa, avec la participation des Services environnementaux de la région d'Helsinki (HSY) et de Capital Region Urban Transport Ltd, représentant la Ville d'Helsinki.

Ce second contrat porte sur la construction du dernier tronçon du tramway (secteur ouest - 12 kilomètres), ainsi que des travaux sur les réseaux de services publics et d'électrification. Le rythme des travaux s'intensifiera au printemps et à l'été, avec la poursuite d'ouvrages complexes

et des adaptations temporaires de la circulation afin de permettre l'aménagement de la plateforme du tramway et de l'espace public.



Ce tramway est un projet urbain d'envergure, qui mobilise pleinement l'expertise de Destia en infrastructures ferroviaires en environnement complexe. Les travaux progressent à un rythme soutenu et nous sommes fiers de contribuer au développement de transports publics durables au service des habitants, déclare Heikki Haasmaa, président-directeur général de Destia.



Le tramway de Vantaa est une ligne de métro « léger » qui reliera les quartiers les plus à l'est de la ville au réseau ferroviaire et permettra un accès facile à l'aéroport d'Helsinki. Réalisé par deux alliances, il renforcera durablement la mobilité, la qualité des transports publics et l'attractivité du territoire et s'inscrit au cœur d'un vaste programme de développement urbain, visant à accompagner la croissance démographique et économique à long terme. L'objectif de la ville est d'attirer 60 000 nouveaux habitants et de créer 30 000 nouveaux emplois le long du tracé d'ici 2050.



Ce nouveau projet de transport public remporté par le groupe Colas en Finlande démontre une fois de plus l'expertise des équipes de Destia et la capacité de notre groupe à mener à bien des projets d'infrastructure d'envergure dans les pays où nous sommes présents », déclare Francis Grass, directeur général EMEA (Europe, Moyen-Orient, Afrique) et spécialités de Colas.



À l'achèvement du projet, Vantaa sera la quatrième ville de Finlande dotée d'un réseau de tramway.

* carnet de commandes : 2^e trimestre 2026



Colas (www.colas.com)

Colas, filiale du groupe Bouygues, est un acteur majeur de la construction et de l'entretien des infrastructures de transport et de l'aménagement urbain. Colas couvre l'ensemble de la chaîne de valeur : de la production industrielle aux prestations de services, en passant par les travaux de construction. Grâce à sa présence locale dans une cinquantaine de pays sur les cinq continents, Colas a réalisé un chiffre d'affaires consolidé de 16 milliards d'euros en 2025, dont 59 % hors de France. Avec ses 62 000 collaborateurs, un réseau de 2 000 unités opérationnelles comprenant 3 500 unités de production et près de 60 000 projets par an, Colas est le partenaire de confiance de ses clients. Colas cultive son esprit pionnier, innovant et responsable pour relier les personnes et favoriser le développement durable des territoires.

POUR TOUT RENSEIGNEMENT :



Fabienne BOULOC Tél. : 06 67 06 90 21
fabienne.boulouc@colas.com



Caroline MILLAN Tél. : 06 66 40 57 38
caroline.millan@colas.com