

기업개요 2019

진보의 구현

BOUYGUES

부이그 그룹의 임무는
되도록 많은 이들이
매일의 삶에서 인류의
진보를 누릴 수 있도록
하는 것이다.

부이그는 윤리의식과 인류애를 가지고 일상의 핵심적인 필요를 만족시키는 것이 사회 전체의 진보에 일조한다고 확신한다. 부이그 그룹은 매일의 업무에서 직원들의 노하우와 다양한 사업분야에 힘입어 주거, 이동, 통신, 정보 습득 및 오락 등 핵심적인 니즈를 충족시키는 혁신적인 솔루션을 제공하고 있다.

목차

- 2 | **프로필**
부이그의 오늘
- 16 | **건설부문**
인류의 진보를 위한 솔루션
- 24 | **미디어**
사회에 긍정적인 영감을
- 28 | **통신**
함께 하기 위한 접속 용이성

표지:
IF 아키텍트가 설계한 사무실 빌딩 알토 (152m)는 라데팡스 비즈니스 지구 중심부에 위치하고 있으며, 높은 에너지 효율을 제공할 것이다.

우측 사진:
프랑스 최초, 유럽 최대의 수상 태양광 발전소인 피올랑크(보클뤼즈 지방)의 오메가1을 하늘에서 본 전경. 이 발전소는 피올랑크의 4700여 가구에 전기를 공급할 것이다.



강한 장점과 역동적 발전

부이그 그룹은 인구 증가와 도시화, 기후변화, 기술 및 디지털 전환, 사용양상의 변화 등 4대 경향을 감안하며 사업을 펼치고 있습니다. 새로운 기회가 풍부한 이러한 상황에서, 저희는 관련 당사자들과 함께, 그리고 이들을 위해 가치를 창출하고 공유하려 합니다.

각 사업부문은 주거, 이동, 통신, 정보 습득 및 오락 등 핵심적인 니즈에 부합하여 끊임없이 진화하며 성장의 견인차 역할을 합니다. 부이그는 다양한 사업부문, 안정적인 주주구조와 견조한 재무상태에 힘입어 장기적인 전략을 구사합니다. 저희는 환경 및 사회적인 당면과제들을 극복할 수 있는 강점을 보유하고 있습니다.

2019년은 전년대와 마찬가지로 역동적인 진보를 보여준 한해였습니다. 그룹의 이익이 상승하였으며 건설부문의 성과가 향상되었고, 우선순위 시청자들의 TF1 시청률도 높은 수준을 유지하였습니다. 유무선 네트워크의 품질과 고객 체험에 기반한 부이그 텔레콤의 차별화 전략 역시 계속 결실을 거두었습니다. 2019년 9월, 부이그 그룹은 알스톰 지분의 13%를 유리한 시점에 매각하였습니다. 14.7%의 지분을 보유한 부이그는 여전히 지속가능한 지능형 모빌리티의 선구자인 알스톰의 최대주주입니다.

부이그는 3년 연속 모든 사업부문이 프랑스최고직장(Top Employer France) 인증을 받음으로써, 사회참여 의지와 양질의 인사정책이 입증되었습니다. 또한 매우 엄선된 기업만이 포함되는 4대 국제 기업책임투자 지표에 등재되었습니다.

부이그는 사회참여의 일환으로 양성균형 정책을 우선적으로 추구하고 있습니다. 저희는 양성균형이 사회정의 실현 차원에서 중요할 뿐 아니라, 기업 내 양성균형은 효율적인 성과 증폭제이자 기업변화를 촉진하는 역할을 하기도 한다고 믿습니다. 궁극적으로는 그룹내 여성 관리직의 비중이 남성과 동일하도록 하는 것이 저희의 목표입니다.

또한 경제적인 어려움에 봉착한 학생들의 수가 증가하고 있는 점을 감안하여 프랑스 부이그 기업재단의 장학생수를 60명에서 100명으로 늘렸습니다. 저는 현재 889명의 학생들이 우수 장학금 및 직원이나 학교를 졸업한 선배 장학생의 멘토링을 받았거나 받고 있음을 매우 기쁘게 생각합니다.

언제나 업무에 열과 성을 다하시는 직원 여러분의 애사심, 그리고 고객 및 주주 여러분의 신뢰에 감사드립니다.

회장
마르탱 부이그

2020년 2월 20일

창사
1952년

직원수
130,500명

진출국
92개국



프로필

부이그의 오늘

1952년 설립된 부이그는 다각화된 서비스를 제공하는 그룹으로, 전세계 90개국 이상에서 전망 좋은 시장에 포지셔닝하고 있다.

 현재 건설이 진행중인 모나코의 간척지
확장 사업. 친환경적인 조성물과 인공
리프를 사용하여 환경친화적으로 설계되었다.

관건과 기회



인구증가와 도시화

삶의 질을 유지하는 가운데 날로 증가하는 인프라, 리노베이션, 모빌리티 수요 충족



기후변화

에너지 효율 및 생물다양성 보존에 유익한, 순환경제^(a) 기반 저탄소 솔루션에 대한 수요 충족



디지털 및 기술 변혁

실시간으로 편리하게 사용할 수 있는 업무 및 생활용 툴과 서비스에 대한 기대 충족



사용자의 사용양상 진화

개인화, 풀링, 사용자 친화성을 제공하는 유연하고 진화 가능한 솔루션에 대한 수요 충족

부이그의 약속

- 1 모든 직원들의 발전 도모
- 2 고객과 함께, 그리고 고객을 위해서 지속가능한 솔루션 고안
- 3 매일 사용할 수 있는 간편한 솔루션 제공
- 4 함께 하는 양질의 삶에 기여

부이그 기업문화의 근간

직원들은 부이그 그룹의 가장 큰 자산이며, 참여와 공동의 인류애적 태도를 장려하는 부이그 기업문화의 근본적 원칙을 바탕으로 공동체를 이루고 있다. 직원들의 사고방식과 역량이 바로 성공과 발전의 원천이다.



존중



전승



신뢰



창의력

부이그의 강점

이러한 기업문화를 바탕으로 부이그 건설, 부이그 부동산, 콜라스, TF1, 부이그 텔레콤 등 5대 사업부문은 다음 4대 강점을 공유하고 있다.

- 회사의 발전에 적극적으로 참여하는 130,500명의 직원
- 가치사슬의 완벽한 관리
- 고부가가치 상품 및 서비스 라인업
- 선별적이고 장기적인 국제 진출

상세정보
2019년 연례보고서

부이그의 발전 전략

부이그의 목표는 이해당사자들과 함께 장기적으로 가치를 창출하고 공유하는 것이다. 부이그는 안정적인 주주구조에 힘입어 5대 사업부문(부이그 건설, 부이그 부동산, 콜라스, TF1 및 부이그 텔레콤)이 그룹의 임무를 달성하기 위한 사업 전략을 전개하는 전략적인 틀을 구축하였다.

구체적인 선택

주거, 이동, 소통, 정보 습득 및 오락 등 핵심적이며 끊임없이 변화하는 니즈에 부응하는 부이그의 사업부문들은 **성장의 견인차**이다. 다각화된 사업무문을 보유하고 있으므로 한 부문의 경기가 좋지 않더라도 충격을 줄일 수 있다.

이러한 두 가지 특성이 결합되어 **지속적으로 잉여현금흐름**을 창출하는 비결이 되고 있다. 이렇게 창출된 가치는 그룹의 발전을 위해 재투자됨과 동시에 이해당사자들과 공유된다.

견조한 재무상태

부이그는 경영의 독립성과 사업 모델의 영속성을 보장하기 위해, **견조한 재무상태**를 유지한다는 원칙을 갖고 있다. 특히 건설부문은 자본 소비가 매우 낮을 뿐 아니라 높은 수준의 현금흐름을 창출한다.

모든 전략은 부이그 그룹의 안정적인 지분구조를 바탕으로 장기적으로 전개된다.(우측 상자글 참조).

장기적 전략 비전이 가능한 안정적인 주주 구조

부이그 그룹의 주주구조는 다음과 같다:

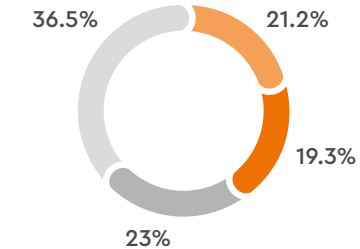
- 마르탱 부이그 회장 및 올리비에 부이그 부회장이 지배적 지분을 지닌 SCDM.
- 다양한 기업직원저축 기금을 통한 우리 사주.

2019년 12월 31일 기준 51,800명의 직원이 부이그 그룹의 주주이다. 부이그는 기업직원저축을 도입한 파리 증권거래소 주가지수 CAC 40 구성 기업 중 우리사주 규모가 가장 큰 기업이다. 2019년 말, 제 11차 부이그 신뢰(Bouygues Confiance 11)라는 이름의 1억 5000만 유로 규모(액면가 및 프리미엄)의 증자 프로그램이 직원용으로 마련되었다.

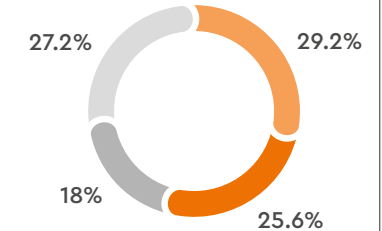
부이그 그룹의 주주 구성

2019년 12월 31일 기준

지분 비중
379,828,120주



의결권 비중
509,048,266개의 의결권



(a) 마르탱 부이그 회장 및 올리비에 부이그 부회장이 지배적 지분을 지닌 기업

(a) 프랑스 환경에너지관리공단(ADEME)에 따르면 순환경제란 상품(재화와 용역)의 라이프 사이클 각 단계에서 자원의 이용효율을 증대하고 환경영향을 감소시키면서도 개인의 복리를 발전시키는 교환 및 생산 경제 시스템이라고 정의할 수 있다.

(b) 고객, 사용자, 직원, 금융계, 납품업체, 하도급업체, 시민사회

부이그의 약속 집중조명

최우선 과제인 사회책임경영을 실현하고 장기적 전략을 지원하며 기업변화를 도모하기 위해, 2019년 부이그 그룹은 4대 약속을 발표하였다.

1

전직원의 발전

직원들은 부이그 그룹의 가장 큰 자산이므로, 직원들의 헌신과 참여가 모든 성과의 전제조건이다. 부이그는 직원들의 경력개발을 지원하고 출신배경이나 학력, 업무 분야를 막론하고 한 명 한 명의 직원을 모두 귀하게 여김으로써 이를 장려하고 있다.

2

고객과 함께, 고객을 위한 지속가능한 솔루션 고안

우리의 임무를 완수하기 위해서는 환경보존이 필수적이다. 부이그는 에너지 절감형 주택 및 에너지 생산 건물 건설, 목재 등 혁신적이고 친환경적인 소재 선택, 순환경제 원칙 채택과 생물다양성 고려 등을 통해 약속을 실천하고 있다.

3

매일 사용할 수 있는 간편한 솔루션 제공

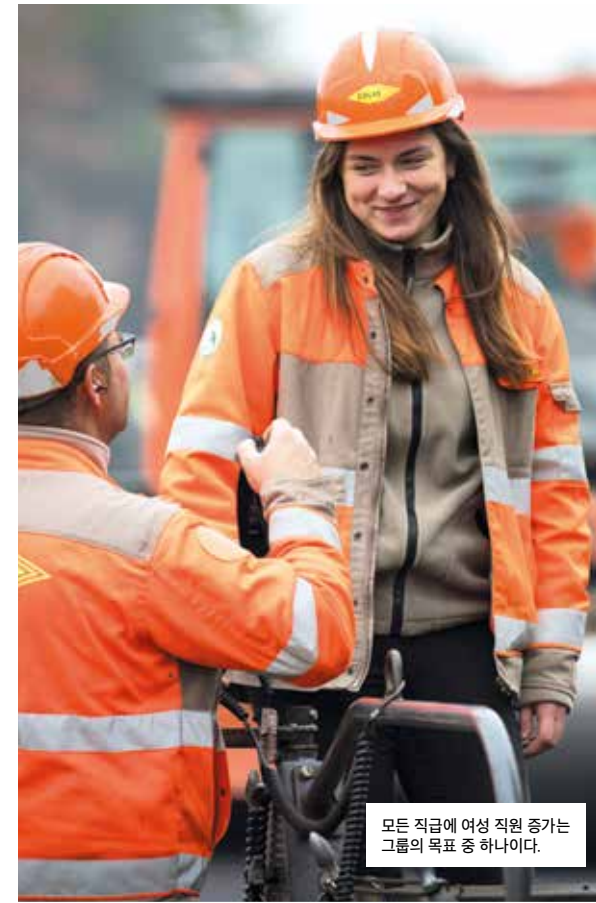
고객과 사용자의 삶을 향상시키는 것이 우리의 존재 이유이다. 주택, 지구, 도시 차원의 이동, 통신, 정보 습득 및 오락 등 전분야에서 부이그의 상품 라인업은 일상의 생활이 보다 편리하고 쾌적할 수 있도록 하는 데에 초점을 맞추고 있다. 주요 편의으로는 시간 절약, 예산에 맞는 지출 및 편리한 사용성을 들 수 있다.

4

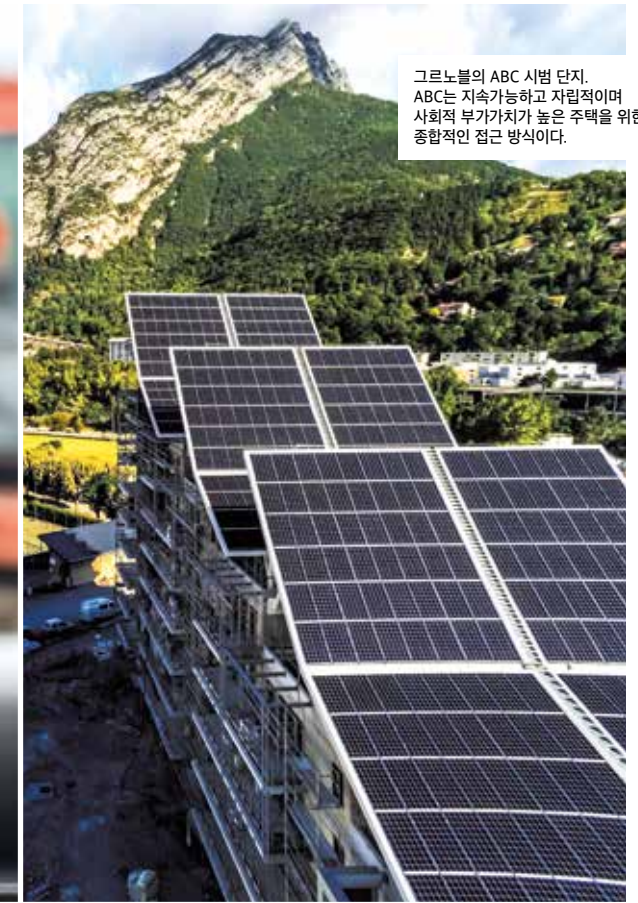
함께 하는 양질의 삶에 기여

새로운 기술이 대두되면서 현대사회는 보다 협동적인 사회가 되어가고 있으며, 지역사회에서 사회적 연결에 대한 수요가 점점 더 강해지고 있다. 부이그는 인류의 진보를 믿는 비전을 가졌기에, 이러한 사회적 진화에 적극 참여할 뿐 아니라 교류를 활성화하고 연결을 창조하는 상품들을 고안 및 실행하고 있다.

상세정보
2019년 연례보고서



모든 직급에 여성 직원 증가는 그룹의 목표 중 하나이다.



그르노블의 ABC 시범 단지. ABC는 지속가능하고 자립적이며 사회적 부가가치가 높은 주택을 위한 종합적인 접근 방식이다.

가까운 이들과 연결된 생활



on est fait pour
être ensemble



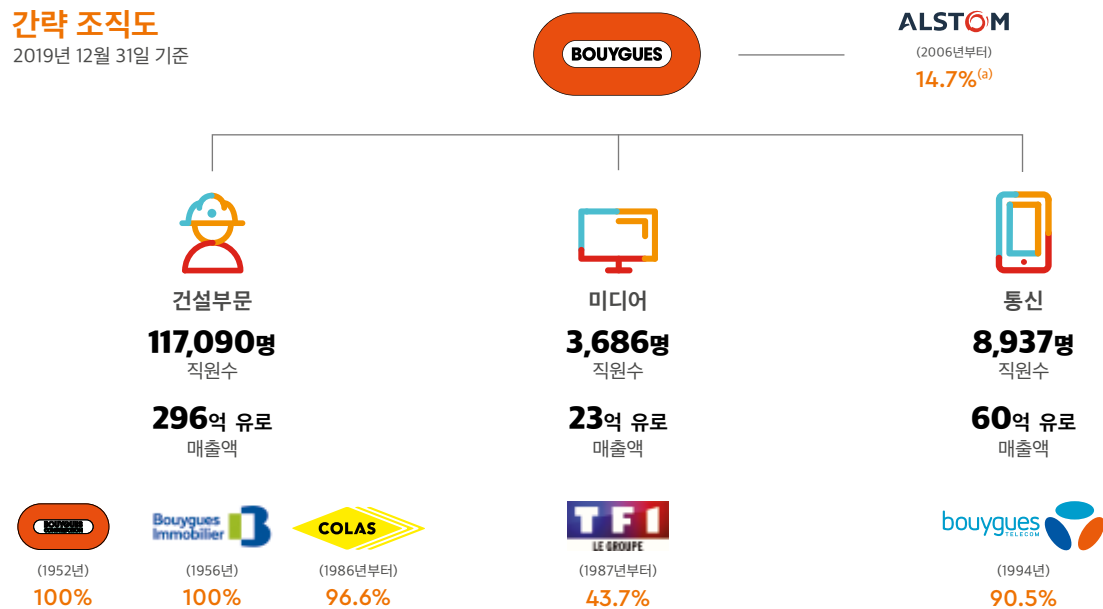
프랑스 부이그 기업재단의 우수 장학생이었으며 현재 파리에서 회사를 경영하고 있는 에라만 구라리



조직도

간략 조직도

2019년 12월 31일 기준



(a) 2019년 9월 부이그의 알스톰 지분 13% 매각을 반영한 수치

경영진

본사

Martin Bouygues
회장

Olivier Bouygues
부회장

Philippe Marien
부회장

Olivier Roussat
부회장

Pascal Grangé
실무 부회장
부이그 그룹 재무본부장

Jean Manuel Soussan
실무 부회장
부이그 그룹 인사본부장

Gilles Zancanaro
실무 부회장
부이그 그룹 디지털-혁신-위험 총괄 본부장

5대 사업부문 최고경영자

Philippe Bonnavé
부이그 건설 회장

Pascal Minault
부이그 부동산 회장

Frédéric Gardès
콜라스 사장

Gilles Pélissou
TF1 회장

Richard Viel
부이그 텔레콤 사장

이사회

2019년 12월 31일 기준

Martin Bouygues
회장

Olivier Bouygues
부회장

Charlotte Bouygues
SCDM 상임대표

William Bouygues
SCDM Participations 상임대표

Francis Castagné
사원 대표

Raphaëlle Deflesselle
우리사주 대표

Clara Gaymard^(a)
Raise 공동창립자

Anne-Marie Idrac^(a)
기업 이사

Helman le Pas de Sécheval^(a)
Veolia 그룹 총무이사

Colette Lewiner^(a)
Capgemini 회장 자문

Alexandre de Rothschild
Rothschild & Co Gestion 실무 회장

Rose-Marie Van Lerberghe^(a)
Klépierre 부회장

Michèle Vilain
우리사주 대표

58%
여성 이사 비중^(b)

50%
독립이사 비중^(c)

(a) 이사회가 독립이사로 규정한 이사
(b) 사원대표 제외
(c) 사원대표 및 우리사주 대표 제외

부이그 그룹의 직원 구성

2019년 12월 31일 기준

직원수

130,500명

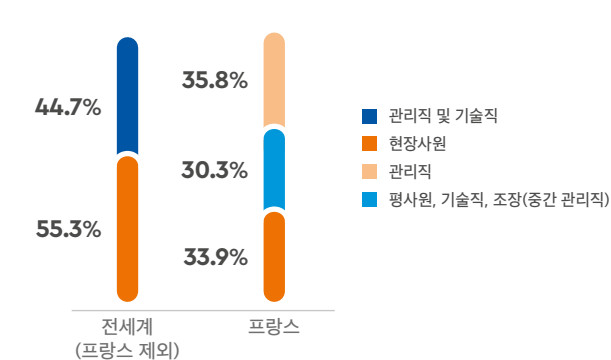
채용

45,000명 (+13%)^(a)

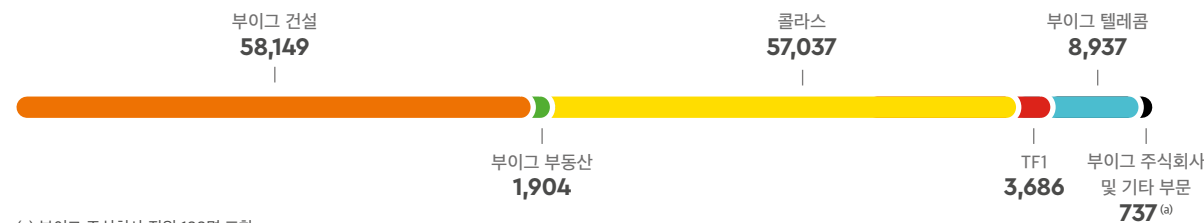
그 중 프랑스 채용 10,600명

(a) 2018년 대비

직급

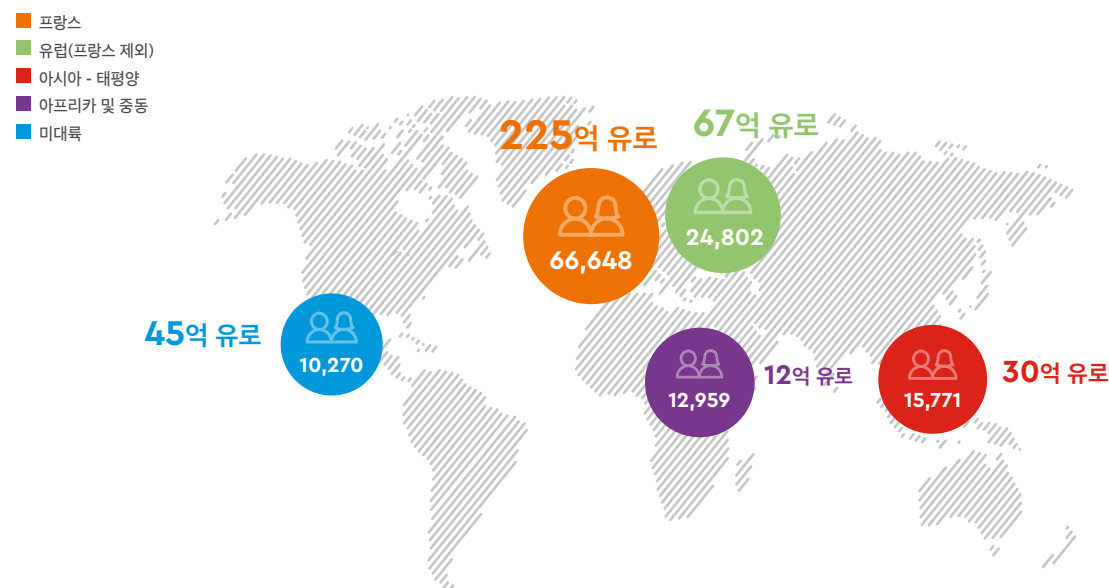


부문별 직원수



(a) 부이그 주식회사 직원 188명 포함

지역별 직원수 및 매출액



상세정보
부이그 그룹 표준등록문서(URD)

2019년 주요 사항 및 지표



건설부문

주요 계약 체결

- > 홍콩 카오룽 반도의 도로 터널 2개
- > 브라이튼 대학의 학생 기숙사(영국)
- > 사우스 레일 시스템스 얼라이언스의 철도 공사(영국)
- > 체코공화국 BMW 테스트 센터의 트랙
- > 로스앤젤레스 공항의 활주로(미국)
- > 투렌의 A10 고속도로 확장 공사
- > 파리에 위치한 목재 구조의 저탄소 에너지 생산 건물 EDA^(a)
- > 이씨-레-몰리노의 친환경지구 <이씨 퀘르 드 빌>(오드-세느 지방)
- > 포르-라-누벨 항구 확장 공사(오드 지방)
- > 오픈게이트 캐피탈에 Smac 매각

시공중인 사업

- > 그랑 파리: 지하철 15호선, T2A 및 T3A 구간
- > 모나코의 간척사업
- > 멜버른 지하철, 시드니의 노스코넥스 및 웨스트코넥스 터널(호주)
- > 킨클리 포인트의 EPR 원자로(영국)
- > 홍콩의 투엔문 - 첼람콕 터널
- > M25 및 M30 고속도로(헝가리)
- > 하노이(베트남)과 자카르타(인도네시아)의 경전철

인도 완료 - 개통/개관 완료 사업

- > 홍콩의 리엔탕 터널
- > 사고가 난 체르노빌 원자로의 새로운 방호벽(우크라이나)
- > 마다가스카르의 안타나나리보 공항과 노지베 공항
- > 도하의 하수터널(카타르)
- > 파리-오를리 공항의 3번 활주로 보수 공사
- > 파리의 부동산 단지 <디셋티엠 시엘(17° Ciel)>(17구)
- > 스트라르부르그에 위치한, 프랑스에서 가장 높은 100% 목재로 건설된 주거용 건물 <상사시용>
- > 생-장-드-브레의 실버타운 <레 자르덴 다카르디>(루아레 지방)
- > 파리-마들렌의 <Wojo>. 아코르 호텔 체인에 <Wojo 스팟> 및 <Wojo 코너> 1차 전개



미디어

- > 2019년 전체 시청자 100대 최고시청률 중 84건, 25-49세 시청자 100대 최고시청률 중 98건 기록^(b)
- > MYTF1의 동영상 조회 18억 건
- > 2020년 살토^(c) 플랫폼 영업개시 허가
- > 광고 공단 유니파이 어드버타이징 출범
- > 텔레쇼핑 매각

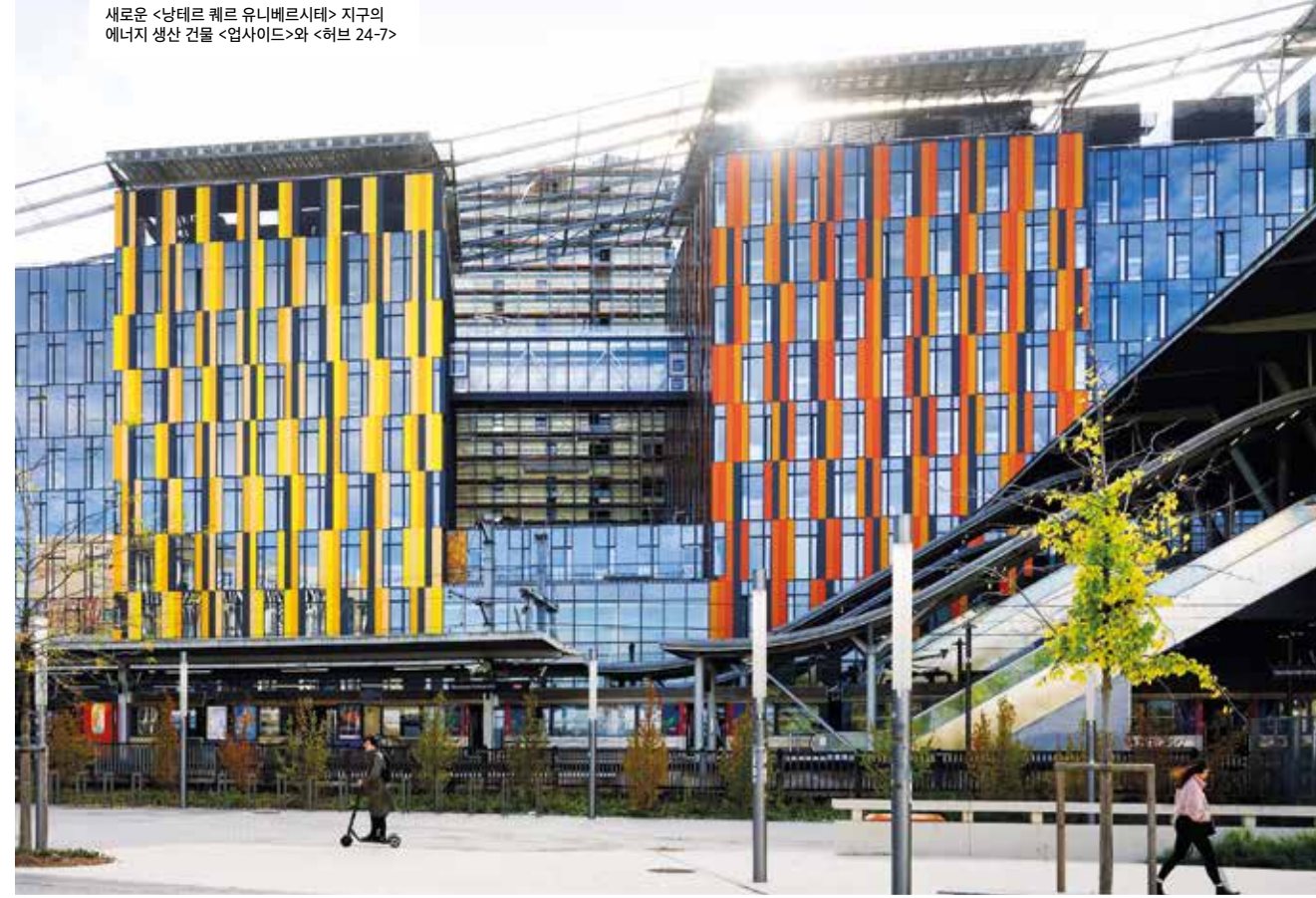


통신

- > 기업부문 강화를 위해 케요와 네림 인수
- > 부이그 텔레콤, 2년 연속 농촌지역 1위, 프랑스 전국 기준 2위 네트워크 입지 고수(프랑스 통신우정규제청 조사 - 2019년 10월)
- > 프랑스에서 5G 시범운영 플랫폼 4개 추가 개시
- > 고객들에게 심플하고 경제적인 스마트폰 수리 솔루션을 제안하여 스마트폰의 수명을 늘리기 위해 위픽스와 파트너십 체결

- (a) 유럽 최대의 국토개발, 도시계획, 건축 공모전인 <그랑 파리 광역시를 만듭시다 2>의 일환으로
(b) 출처: 메디아메트리의 메디아맷 2019
(c) TF1 그룹, 프랑스 텔레비전 및 M6가 공동개발한, 가입으로 사용하는 주문형 비디오 서비스

새로운 <낭테르 퀘르 유니베르시테> 지구의 에너지 생산 건물 <업사이드>와 <허브 24-7>



2019년 프랑스 최고의 시청률을 기록한 TF1의 여자월드컵 중계



시드니의 이중 터널 고속도로 노스코넥스 건설 현장

태국 피마이의 106번 도로 복원 현장



2019년 사업 실적

부이그 그룹은 2019년 3대 부문이 견조한 실적을 거두고 높은 수준의 현금흐름을 창출함으로써 연간 목표치를 달성하였다.

역동적인 영업활동

건설부문의 수주잔량은 2019년 말 기준 330억 유로의 높은 수준으로 안정화되었다. 국제부문이 부이그 건설과 콜라스 수주잔량의 62%를 차지한다. TF1의 타겟 그룹 시정률은 2019년 구매를 책임지는 50세 이하 여성 시청률 32.6%의 높은 수준으로 안정세를 보였다. 부이그 텔레콤의 영업활동 역시 강한 역동성을 다시금 확인하는 한해였다. 부이그 텔레콤은 1년간 MtoM^(a) 제의 모바일 요금제 신규고객 653,000명을 확보하였으며, 총 390만 명의 유선 고객 중 FTTH^(b) 고객은 100만 명에 달한다.

견조한 실적 및 연간 목표치 달성

부이그 그룹은 전부문의 약진에 힘입어 7% 상승한 379억 유로의 매출액을 기록했다. 그룹의 수익성 역시 기대한 바대로 향상되었는데, **경상영업이익**은 2018년 대비 1억 1200만 유로 상승한 16억 7600만 유로였다. 2019년 말 기준 악시온의 영향을 재처리한 **경상영업이익률**^(c)은 0.3포인트 상승한 4.4%를 기록하였다. **그룹 지분 순이익**은 11억 8400만 유로로, 주로 부이그 텔레콤의 비경상수익^(d) 하락으로 인해 1억 2400만 유로 감소하였다.



베트남의 하노이 지하철 3호선 건설 현장

그룹의 잉여현금흐름은 13억 7900만 유로로, 5억 5300만 유로 증가하였다. 이는 특히 알스톰 배당금^(e)의 증가와 부이그 텔레콤의 잉여현금흐름 생성(+1억 900만 유로)에 힘입은 바 큰데, 부이그 텔레콤은 2019년 잉여현금흐름 3억 유로 달성 목표를 완수하였다. 알스톰 배당금을 제외하고 **운전자금 소요 변동분을 감안한 그룹**

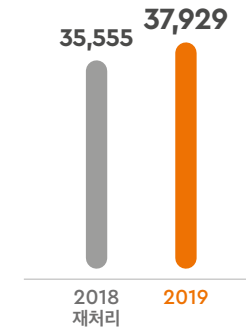
의 잉여현금흐름^(f)은 8억 1500백만 유로로, 2018년 대비 2배 증가하였다. 그룹의 재무구조 역시 강화되었는데, 14억 유로에 달하는 알스톰의 긍정적인 기여(배당금 및 지분 13% 매각)에 힘입어 2018년 말 36억 유로였던 **순금융부채**는 2019년 말 22억 유로를 기록하였다.

- (a) 사물 지능 통신(Machine to Machine)
- (b) 집안까지 광케이블이
- (c) 2018년 악시온의 지분 일부 매각에 따른 양도차익 및 보유지분의 재평가에 따른 1억 600만 유로
- (d) 2018년 2억 6500만 유로 대비 2019년 2000만 유로
- (e) 2018년 2200만 유로 대비 2019년 3억 4100만 유로
- (f) 영업활동으로 인한 순현금흐름(순금융비용, 리스부채에 대한 이자 비용, 단기 지급 세금을 제하고 계산)에서 운영투자 및 리스부채 상환을 감산한 금액. 사업 관련 운전자금 소요 변동분을 감안하고 5G 주파수 관련 항목을 제외하여 계산한다.

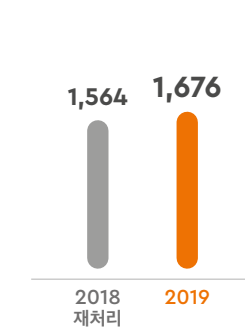
부이그 그룹의 재무지표

단위: 백만 유로, 12월 31일 기준.
2018년 재무제표는 IFRS 16 기준 적용 및 IFRIC 23 해석을 통해 재처리됨

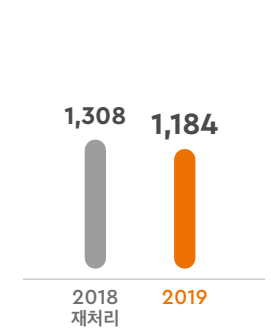
매출액



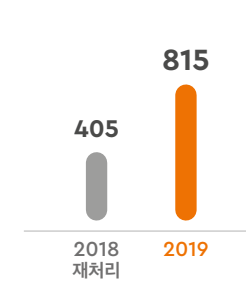
경상영업이익



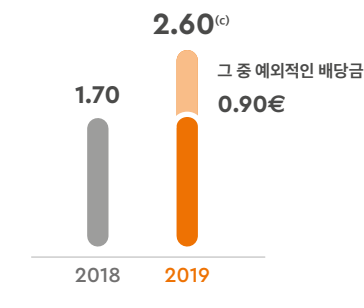
그룹 지분 순이익



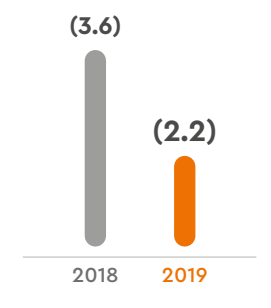
운전자금 소요 변동분을 제외한 잉여현금흐름^(a) (알스톰 배당금 제외)^(b)



주당 배당금 단위: 유로



순부채 단위: 십억 유로



(a) 영업활동으로 인한 순현금흐름(순금융비용, 리스부채에 대한 이자 비용, 단기 지급 세금을 제하고 계산)에서 운영투자 및 리스부채 상환을 감산한 금액. 사업 관련 운전자금 소요 변동분을 감안하고 5G 주파수 관련 항목을 제외하여 계산한다.

(b) 2018년 2200만 유로 대비 2019년 3억 4100만 유로

(c) 2020년 4월 23일 주주총회 상정 배당금. 2020년 5월 7일 배당금 지급



퐁 드 세브르의 그랑파리 익스프레스 지하철 15호선 남부선 공사 현장(T3A 구간)

부이그 그룹의 간략 재무제표

단위: 백만 유로. 2018년 재무제표는 IFRS 16 기준 적용 및 IFRIC 23 해석의 영향을 감안하여 재처리됨

연결 대차대조표

12월 31일 기준

자산	2018 재처리	2019
고정자산	20,879	20,239
유동자산	17,968	19,115
매각 예정 자산 및 사업(Smac)	340	
자산 총계	39,187	39,354

자기자본 및 부채	2018 재처리	2019
자기자본	11,032	11,800
고정부채	8,744	8,108
유동부채	19,078	19,446
매각 예정 사업 관련 부채(Smac)	333	
자기자본 및 부채 총계	39,187	39,354
순금융부채	(3,612)	(2,222)

연결 손익계산서

	2018 재처리	2019
매출액	35,555	37,929
경상영업이익	1,564	1,676
기타 영업이익 및 비용	265	20
영업이익	1,829	1,696
순금융비용	(216)	(207)
리스부채에 대한 이자 비용	(57)	(57)
기타 금융이익 및 비용	18	(10)
법인세 비용	(426)	(452)
공동기업 및 합작기업 참여지분 손익배당	302	350
사업 부문 순이익	1,450	1,320
지배권 무보유 지분 순이익	(142)	(136)
그룹 지분 순이익	1,308	1,184

연결 현금흐름표

	2018 재처리	2019
순금융비용, 리스부채에 대한 이자 비용, 단기 지급 세금을 제한 영업활동으로 인한 현금흐름	2,709	3,332
순금융비용 및 리스부채에 대한 이자 비용의 재분류	273	264
자산상각비 및 경상준비금을 포함한 영업활동으로 인한 운전자금 소요 변동	(399)	(223)
A - 영업활동 관련 현금흐름	2,583	3,373
B - 투자활동 관련 현금흐름	(3,084)	(602)
C - 재무활동 관련 현금흐름	(1,475)	(2,195)
D - 환율 변동 영향	54	88
순 캐시 포지션의 변동 (A + B + C + D)	(1,922)	664
기초의 순현금	4,611	2,690
매각 예정 사업(SMAC)	1	
기말의 순현금	2,690	3,354

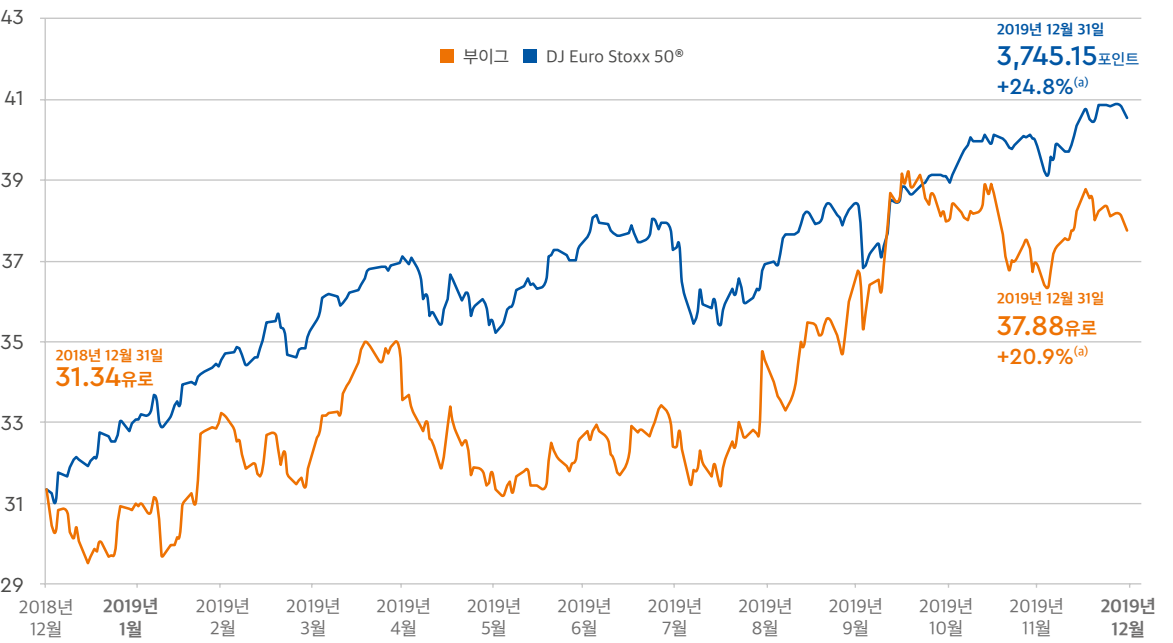
2020년 일정

4월 23일 목요일 챌린저(생-강탱-앙-이블린)에서 부이그 주주총회 개최	8월 27일 목요일 2020년 상반기 실적 발표
5월 7일 목요일 배당금 지급	11월 19일 목요일 2020년 첫 9개월 실적 발표
5월 14일 목요일 2020년 1분기 실적 발표	

부이그 주식

2018년 말 이후 주가 추이

장 마감 후 주가(단위: 유로)



(a) 2018년 12월 31일 대비

배당금 및 수익률 추이

주당 보통 배당금

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
최종 마감가 (단위: 유로)	27.42	29.98	36.54	34.04	43.31	31.34	37.88
배당금 (단위: 유로)	1.6	1.6	1.6	1.6	1.7	1.7	2.6 ^(a) ^(b)
주당 수익률	5.8%	5.3%	4.4%	4.7%	3.9%	5.4%	6.9%

(a) 특별 배당금 0.9유로 포함
(b) 2020년 4월 23일 주주총회 상정 배당금. 5월 7일 배당금 지급.

상세정보
당사의 재무실적에 관한 모든 유용한 정보



스캔용 QR 코드
(특정 어플리케이션과 인터넷 연결 필요)

건설부문

인류의 진보를 위한 솔루션

개발, 건설, 운용사인 부이그는 90개국 이상에 진출하여 전세계를 무대로 활동하는 기업으로서, 토목, 에너지와 서비스, 부동산 개발 및 교통 인프라 부문에서 사업을 펼치고 있다.

인구증가, 도시화, 환경적 제약 조건으로 인해 전 세계적으로 복합적 건물과 인프라(신규 건축 및 리노베이션)의 수요가 높다. 부이그 그룹은 디지털 및 기술 전환으로 인한 사용양상과 기대 수준, 소비 패턴의 변화에 부응하여 고부가가치 종합 솔루션을 제공한다.

2019년 주요 수치



직원수

117,090명



매출액

296억 유로



경상영업이익

9.1억 유로



수주잔액

330억 유로

상세정보

- 2019년 표준등록문서(URD)
- 2019년 연례보고서



부이그 건설은 세계적인 선두 건설사로
서, 전세계 60개국 이상에 진출하여 건
물, 인프라, 산업 부문 구조물의 설계,
시공, 리노베이션, 운영 및 철거 사업을
활발히 펼치고 있다.

건물

주택, 학교 및 대학, 병원, 호텔, 사무실 건물, 고
층 건물 등.

인프라

교량 및 터널, 철도 및 항만 인프라, 트램웨이, 지
하철, 운동장, 공항, 그리고 교통 인프라, 오락 시
설, 항만지역, 공공 조명 네트워크 등의 건설, 관
리 및 운용.

산업

디지털 및 에너지 네트워크 인프라, 스마트 시
티, 전기 엔지니어링, 냉난방 엔지니어링, 기계
엔지니어링, 재생 에너지 솔루션, 산업 서비스 등



직원수

58,149명

2019년 12월 31일 기준

상세정보

- bouygues-construction.com
- 트위터: @Bouygues_C

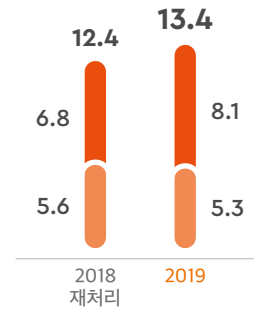


스캔용 QR 코드
(특정 어플리케이션과 인터넷 연결 필요)

2018년 재무제표는 IFRS 16 기준 적용 및 IFRIC 23 해석을 통해 재처리됨

매출액

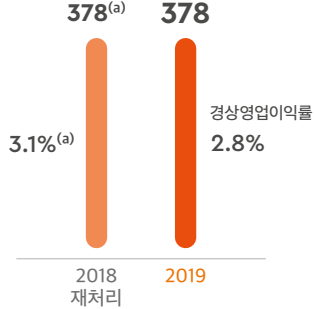
단위: 십억 유로



■ 국제부문 ■ 프랑스

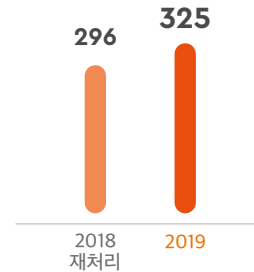
경상영업이익

단위: 백만 유로



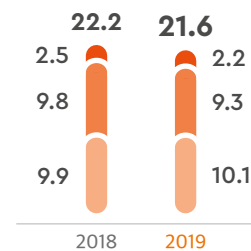
그룹 지분 순이익

단위: 백만 유로



수주잔액^(b)

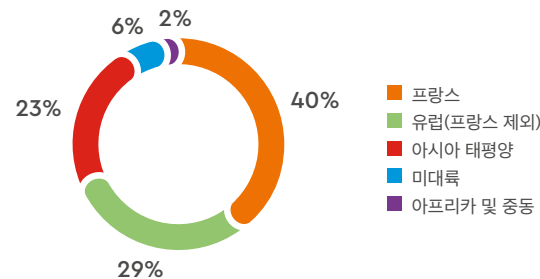
단위: 십억 유로, 12월 말 기준



■ 5년 이후에 실행할 사업
■ 2 ~ 5년 사이에 실행할 사업
■ 1년 이내에 실행할 사업

지역별 수주잔액

2019년 12월 말 기준



(a) 2018년 약시운의 지분 일부 매각에 따른 양도차익 및 보유지분의 재평가에 따른 1억 600만 유로 포함, 즉 이윤 3.1%. 이 금액의 재처리 후 이윤은 2.2%.

(b) 확정 수주(계약 체결 및 발효) 사업 중 앞으로 실행할 잔여 사업 분량을 나타냄

부분적으로 조립식 공법을
사용하여 건설한 빌 유럽광역시
본부 새 건물 <비오톱>



몽펠리에 시내의 주상복합 사업
(호텔 및 주택) <벨라로리아>



전세계 60개국 이상에서 많은 바
업무에 종사하는 직원들의 재능에
기반한 노하우



스위스에서 2020년 로잔 동계 청소년 올림픽의 선수 및 관계자 1,800명의 숙소로
사용된 학생 기숙사 건물 <보텍스>



프랑스 민영 부동산 개발 및 도시 디자인 부문에서 하나의 기준으로 자리잡은 부이그 부동산은 각 지방과 고객의 소요를 충족시켜 줄 수 있는 혁신적이고 지속 가능한 솔루션을 제공함으로써, 도시 거주자들의 삶의 질 제고에 기여하고 있다.

주택

다양하고(진입 가격대, 중심 가격대, 프리미엄 가격대의 주택) 혁신적인 상품 라인업

기업 부동산

저탄소 건물 비포스^(a)(그린 오피스), 녹색 리모델링(레아그린)

도시 조성

사회적 연계, 지역 생태계 통합에 기여하는 근접 서비스 제공 지속가능 주상복합지구 사업 디자인 및 실행

운영 및 서비스

코워킹 공간^(b) <Wojo>(아코르와 합작사업), 실버타운 <레 자르덴 다카르디>, 사무실 건물 용 서비스 사업을 담당하는 아벨티스(슈나이더 일렉트릭과 합작기업)



직원수

1,904명

2019년 12월 31일 기준

상세정보

- bouygues-immobilier.com
- 트위터: @Bouygues_Immo

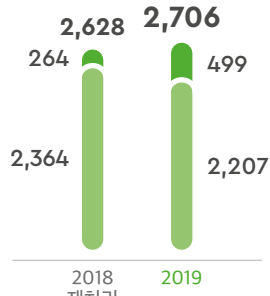


스캔용 QR 코드
(특정 어플리케이션과 인터넷 연결 필요)

2018년 재무제표는 IFRS 16 기준 적용 및 IFRIC 23 해석을 통해 재처리됨

매출액

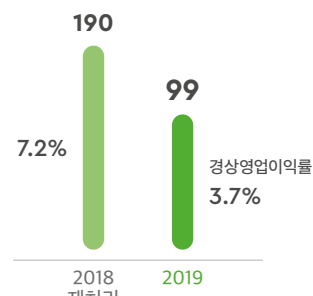
단위: 백만 유로



■ 기업 부동산
■ 주택

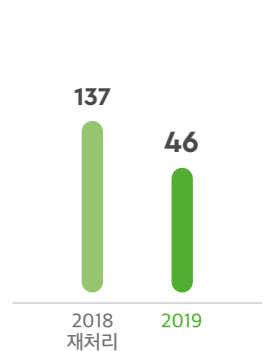
경상영업이익

단위: 백만 유로



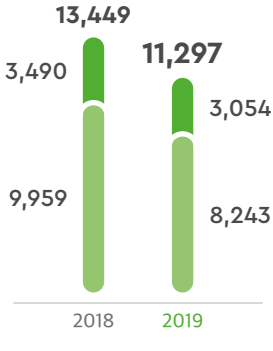
그룹 지분 순이익

단위: 백만 유로



주택

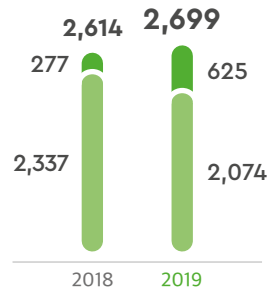
단위: 예약 매물



■ 복수 예약
■ 개별 단위 예약

예약 매물

단위: 백만 유로



■ 기업 부동산
■ 주택

(a) 에너지(열 에너지 또는 전기 에너지) 소비량보다 생산량이 더 많은 에너지 생산 건물.
(b) 반드시 같은 부문에 종사하지 않더라도 다양한 직원이나 프리랜서가 접근할 수 있는 제3의 장소. 교류와 근무 공간의 웰빙, 그리고 출퇴근 거리 감소에 주안점을 두고 디자인한 공간이다.



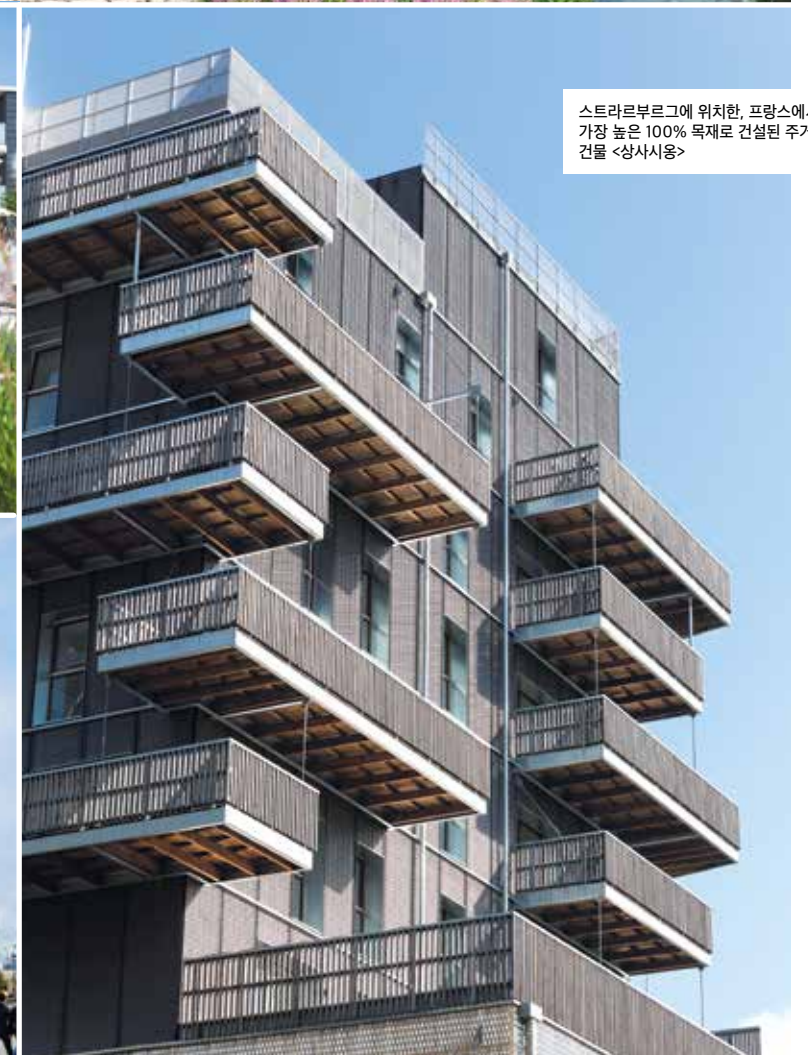
생-줄리앙-왕-조노부아(오토-사부아 지방)의 역 지구 조성 사업



부이그 부동산은 사업을 시행함에 있어 환경친화적인 모빌리티에 우선순위를 둔다.



파리에 위치한, BBKA(저탄소 건물) 인증을 받은 최대 규모의 에너지 생산 사무실 건물 <인조이>



스트라르부르그에 위치한, 프랑스에서 가장 높은 100% 목재로 건설된 주거용 건물 <상사시옹>

COLAS

콜라스는 교통 인프라 건설 및 사후관리 부문의 리더로서, 책임있는 모빌리티 솔루션을 진흥하는 것을 임무로 삼고 있다.

전세계 5대륙 50개국 이상에 진출하여 사업을 펼치고 있는 콜라스는 매년 70,000건 이상의 공사를 시공한다. 또한 대규모의 건설자재 생산과 재활용 사업 및 역청 유통 사업도 하고 있다.

도로

설계, 건설 및 관리: 도로, 고속도로, 공항 활주로, 항만 및 물류 플랫폼, 도로 및 도시 조성, 전용 노선 대중교통(트램웨이, 버스), 토목 구조물, 도로 안전-신호

건설자재

역청, 유제 및 접합제, 코팅재, 골재, 레미콘

철도

인프라의 설계, 엔지니어링, 건설, 갱환, 사후관리



직원수

57,037명

2019년 12월 31일 기준

상세정보

- colas.com
- 트위터: @GroupeColas



스캔용 QR 코드
(특정 어플리케이션과 인터넷 연결 필요)

2018년 재무제표는 IFRS 16 기준 적용 및 IFRIC 23 해석을 통해 재처리됨

매출액

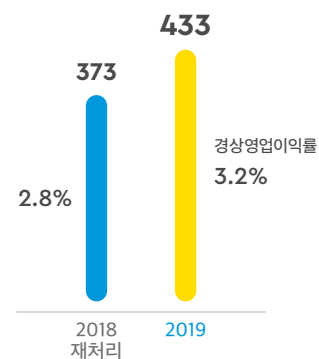
단위: 십억 유로



■ 국제부문
■ 프랑스

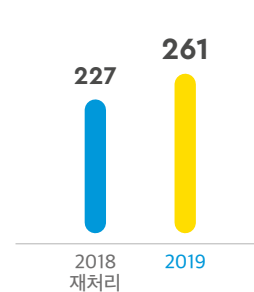
경상영업이익

단위: 백만 유로



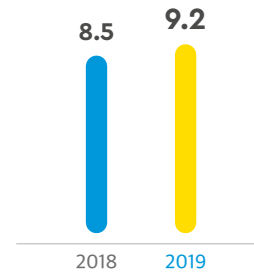
그룹 지분 순이익

단위: 백만 유로

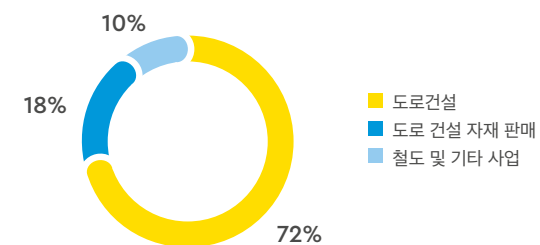


수주잔액(a)

단위: 십억 유로, 12월 말 기준



사업부문별 매출액



(a) 확정 수주(계약 체결 및 발효) 사업 중 앞으로 실행할 전여 사업 분량을 나타냄



700,000m²의 플랫폼 시공을 포함한 칼레항 확장 공사



전세계 50개국 이상에 진출



산티아고 데 칠레의 지하철 공사현장



교통량이 매우 많은 아일랜드 M7 고속도로의 교통을 원활하게 하고 안전을 증진하기 위한 공사



미디어

사회에 긍정적인 영감 제공

TF1은 대중에게 정보와 오락을 제공함으로써
사회에 긍정적인 영감을 주고자 한다.

TF1은 프랑스 1위의 미디어 그룹으로, 광범위한
콘텐츠와 관련 서비스를 제공한다. TF1은 시청각
및 디지털 제작에서 인정을 받는 기업이다.

2019년 주요 수치



직원수

3,686명



매출액

23.37억 유로



경상영업이익

2.55억 유로

상세정보

- 2019년 표준등록문서(URD)
- 2019년 연례보고서

넷플릭스와의 협력하에 카드 텔레비전과
TF1이 성공적으로 공동제작한 <자선 바자
(Le Bazar de la Charité)>는 뛰어난
시청률을 달성하였다.



프랑스 제1의 민영 시청각 그룹 TF1은 재방^(a), 부가 서비스, 그리고 곧 개시 예정인 가입으로 사용하는 주문형 비디오 서비스인 살토 등으로 새로운 사용양상에 맞는 서비스를 제공하고 있다. TF1은 새로운 성장 영역(콘텐츠 제작, 디지털) 부분에 투자함으로써, 가치사슬 전반에 걸쳐 입지를 강화하였다.

방송국

- 5개의 공중파 방송국: TF1, TMC, TFX, TF1 세리 필름, LCI,
- 유료 테마 채널: TV 브레츠, 이스투아르 TV, 우슈아야 TV, 세리클럽^(b)
- 주문형 비디오 서비스 MYTF1 상의 디지털 버전 프로그램 제공(MYTFIVOD, TFOU MAX)

스튜디오 및 오락

- 특히 뉴웬을 통한 콘텐츠 제작 및 유통
- 오락 전문 기업 TF1 엔터테인먼트(음악, 공연, 라이선스 및 퍼블리싱, 게임), 영화 전문 기업 TF1 스튜디오

디지털(유니파이)

- 콘텐츠 퍼블리싱(오페미넵, 마르미통, 독티시모 등)
- 브랜드 효율을 향상시키기 위한 전문 서비스(게임드, 스튜디오 기, 버티컬 스테이션 등)
- 커뮤니티 기반 전자상거래(마이 리틀 파리 등)

상세정보

- groupe-tf1.fr
- 트위터: @GroupeTF1

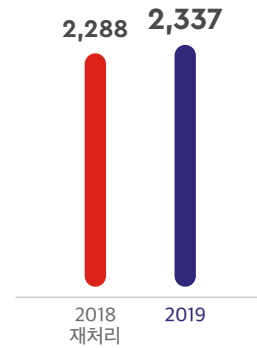


스캔용 QR 코드
(특정 어플리케이션과 인터넷 연결 필요)

2018년 재무제표는 IFRS 16 기준 적용 및 IFRIC 23 해석을 통해 재처리됨

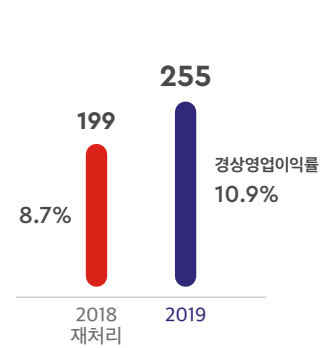
매출액

단위: 백만 유로



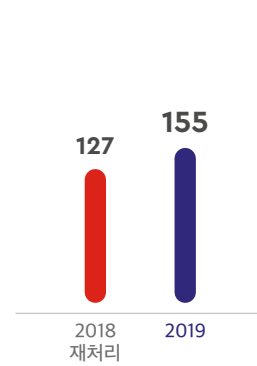
경상영업이익

단위: 백만 유로



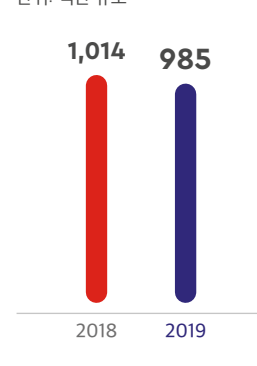
그룹 지분 순이익

단위: 백만 유로



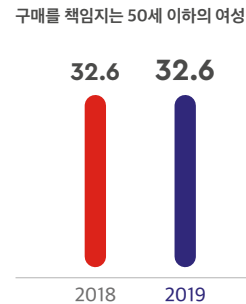
5대 공중파 채널^(c)의 프로그램 편성 비용

단위: 백만 유로



TF1 그룹의 시청률^(d)

단위: %



(a) 이미 방영된 프로그램을 시청하거나 재시청하는 서비스

(b) 지분 50% 보유

(c) TF1, TMC, TF1 세리 필름, TFX, LCI

(d) 출처: 미디어메트릭 집계 연평균



일일 드라마 중 최고 시청률을 자랑하는 <내일은 우리 것(Demain nous appartient)>에서 열연 중인 잉그리드 쇼뱅



기자이자 LCI의 <라 마티날 (La Matinale)> 앵커 파스칼 드 라 투르 뒤 펄



최대 1070만 명의 시청자가 프랑스 국가대표팀을 응원하였다.



새로운 포맷의 가족 오락 프로그램을 대표하는 <마스크 싱어(복면가왕)>가 절찬리에 방영되었다.

통신

함께 하기 위한 원활한 망연결



20년이 넘는 기간 동안 부이그 텔레콤의 직원들은 기술이 가까운 이들을 연결하고 관계를 공고히 하며 새로운 관계를 창출하는 데 기여할 수 있도록 하기 위해 전력을 다해 왔다.

부이그 텔레콤의 목표는 2200만 고객들의 니즈에 부합하는 양질의 네트워크, 상품, 서비스를 제공하는 것이다.

2019년 주요 수치



직원수

8,937명



매출액

60.58억 유로



임대료 감산 EBITDA^(a)

14.11억 유로

상세정보

- 2019년 표준등록문서(URD)
- 2019년 연례보고서

(a) 유무형 감가상각배정액, 준비금, 자산상각비, 그리고 지배권 획득 및 상실로 인한 효과를 감안하고 임대료를 감산한 경상영업이익(리스부채에 대한 이자 비용을 감산한 경상영업이익)을 말한다. 지배권 및 획득 상실 효과란 그 이전에 보유하였던 지분이나 계속 보유하는 지분의 재평가분을 말한다.



프랑스의 주요 통신사 부이그 텔레콤은 개인 및 기업 고객들에게 망 연결 솔루션을 제공한다. 부이그 텔레콤은 고객들에게 심플하고 원활한 체험을 제공하기 위해 전국적으로 초고속, 4G, 광케이블 디지털 기술을 전개하고 있다. 2020년 여름에는 5G 네트워크를 개통할 예정이다.

양질의 네트워크와 고객 체험

- 2년 연속 농촌지역 1위, 프랑스 전국 2위의 4G 모바일 네트워크^(a)
- 가성비 좋은 유무선 통신상품 라인업
- 광케이블 시장에서 비중 증가: 2019년 말 기준 FTTH^(b) 약 1200만 회선 판매
- 매장, 전화, 인터넷을 막론하고 고객 체험 우선 서비스

기업 부문: 종합적인 유무선 솔루션 라인업

- 기업시장 3위 사업자
- 통합형 모빌리티 및 통신 서비스, 중견 기업과 대기업을 위한 망연결 및 부가 서비스
- 중소기업 및 중소기업 시장 개발 가속화

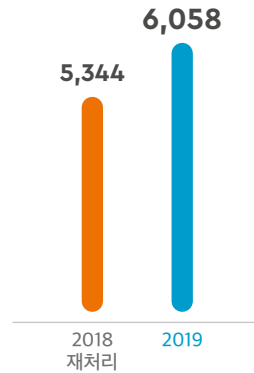
상세정보

- bouyguetelecom.fr
- 트위터: @bouyguetelecom

2018년 재무제표는 IFRS 16 기준 적용 및 IFRIC 23 해석을 통해 재처리됨

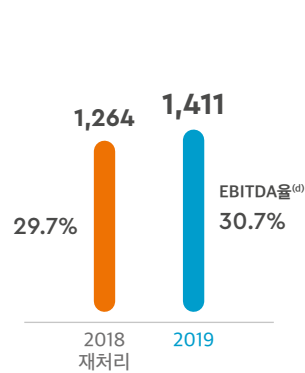
매출액

단위: 백만 유로



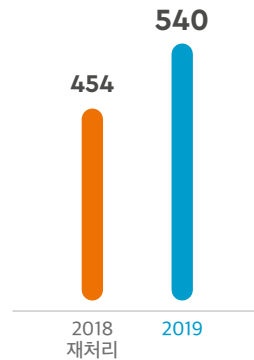
임대료 감소 EBITDA^(c)

단위: 백만 유로



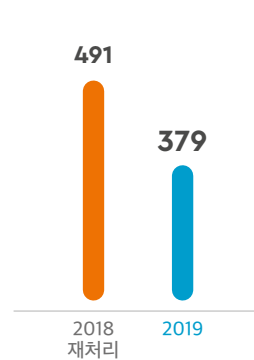
경상영업이익

단위: 백만 유로



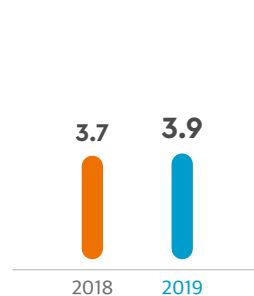
그룹 지분 순이익

단위: 백만 유로



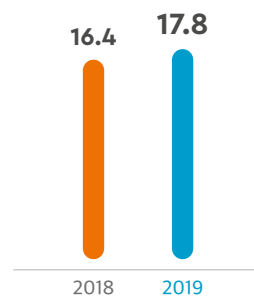
유선 고속인터넷 고객

단위: 백만 명, 12월 말 기준



모바일 고객

단위: 백만 명, 12월 말 기준

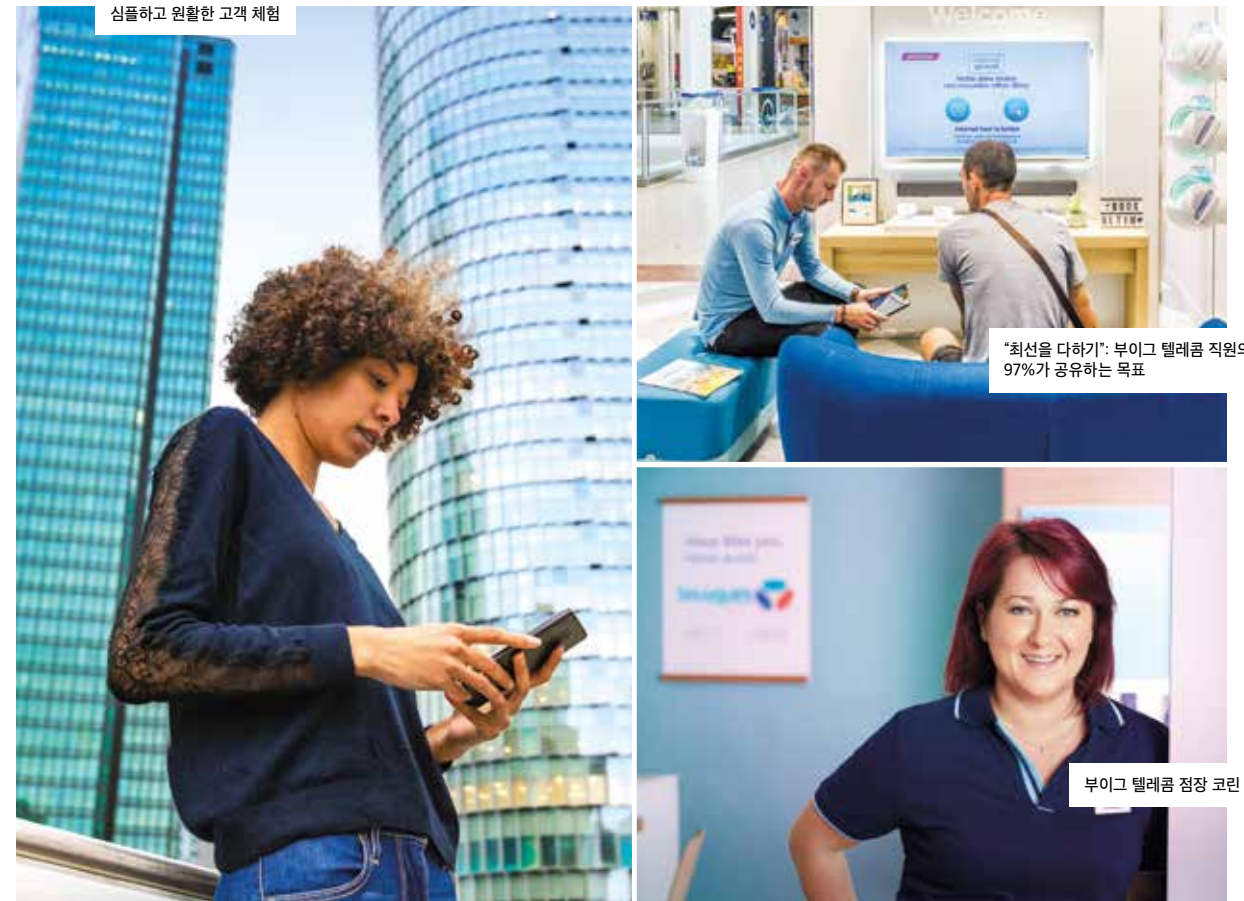


(a) ARCEP(프랑스 통신규제청) 순위

(b) 집안까지 광케이블이(FTTH, Fibre-To-The-Home)

(c) 유무형 감가상각배정액, 준비금, 자산상각비, 그리고 지배권 획득 및 상실로 인한 효과를 감안하고 임대료를 감소한 경상영업이익(리스부채에 대한 이자 비용을 감소한 경상영업이익)을 말한다. 지배권 획득 및 상실 효과란 그 이전에 보유하고 있던 지분이나 계속 보유하는 지분의 재평가분을 말한다.

(d) 서비스 매출액 대비 임대료 감소 EBITDA의 비중



심플하고 원활한 고객 체험

"최선을 다하기": 부이그 텔레콤 직원의 97%가 공유하는 목표

부이그 텔레콤 점장 코린



2020년, 부이그 텔레콤은 사람들의 관계 중진을 위해 노력할 것을 약속한다.

지속가능한 스마트 모빌리티의 선구자



수소를 사용하는 배출 제로 지방 열차
코라디아 이린트™

ALSTOM
• mobility by nature •

전세계적으로 환경성과 연결성이 개선된 모빌리티를 개척하는 알스툼은 보다 청정하고 스마트한 모빌리티를 위해 적극 노력하고 있으며, 고속철, 지하철, 트램웨이, <e-버스>에서 통합 시스템, 맞춤형 서비스, 인프라, 신호 및 디지털 모빌리티 솔루션에 이르기까지 종합적인 장비와 서비스를 제공한다.

알스툼의 제품 및 서비스 라인업은 철도 차량, 시스템, 신호, 서비스 등 4대 부문으로 구성되어 있다.

철도 차량

알스툼의 이동 솔루션은 고속철(아벨리아™)에서 지방 교통 솔루션(코라디아™ 라인, 여객 열차용 기관차 프리마™) 및 도시교통(전기 버스 압티스™, 교외 열차 X'트라폴리스™, 트램웨이 시타디스™, 트램-열차 시타디스 듀알리스™, 지하철 메트로폴리스™)에 이르기까지 시장 전체를 아우른다.

최초의 여객용 수소기관차인 수소 사용 지방열차 코라디아 이린트™는 비전철화 구간을 운용함에 있어 디젤에 대한 현실성 있는 대안을 사업자에게 제공하고 있다.

시스템

알스툼은 다중 전문분야 제조사의 노하우를 활용하여 철도 시스템의 전부분(차량, 정보 시스템, 신호, 인프라, 정비)을 관리할 수 있는 통합 솔루션을 제공한다.

인프라

알스툼은 철로 설치, 전철화, 전기기계장비 납품 등, 종합적이고 지속가능한 솔루션을 제공한다.

통합 시스템

통합형 도시 시스템의 1위 업체인 알스툼은 도시 교통 시장과 장거리 교통 시장에서 종합적인 솔루션을 고객에게 제공한다.

신호

알스툼은 교통 사업자와 인프라 관리사에게 승객과 화물을 안전하고 원활하게 운송할 수 있는 수단을 제공함으로써, 도시 교통망과 장거리 교통망의 효율을 최적화한다. 알스툼은 또한 승객 안전 솔루션 및 네트워크 관리를 위한 관제 센터 솔루션을 개발한다.

서비스

알스툼은 또한 차량, 인프라, 철도제어 시스템을 막론하고 맞춤형 서비스(정비, 현대화, 부품 제공 및 기술 지원)를 제공함으로써 고객들을 지원한다.

주요 사항

2019/20 회계연도 첫 9개월

- > 부패방지 관리 시스템 AFAQ ISO 37001 글로벌의 전세계 인증 획득
- > 다우존스 지속가능경영지수(DJSI)에 9년 연속 알스툼 포함
- > 독일에서 세계 최대 규모의 수소열차 수주
- > 알스툼이 호주에서 수주한 최대 계약인 퍼스의 철도망 생산 및 관리 사업 수주
- > 뮌헨과 콘소시엄, 최대 410량까지 포함될 수 있는 프레임워크 계약의 일환으로 일드-프랑스 모빌리티와 RATP를 위한 신세대 지하철 44량 갱신 주문 수주

2018/19년 회계연도^(a) 주요 수치

직원수

36,300명

수주액

121억 유로

매출액

81억 유로

조정 영업이익률^(b)

7.1%

그룹 지분 순이익

6.81억 유로

(a) 2018년 4월 1일부터 2019년 3월 31일까지

(b) 다음 요소를 감안하여 조정된 영업이익: 구조조정과 경영합리화 비용, 유무형 자산상각비, 지분 매각 또는 지배권 변화의 경우 양도차익/차손 또는 재평가, 기업 결합시 지분 비용 또는 자산상각비 등 모든 비경상 요소, 일반 사업환경에 해당되지 않는 법적 절차 관련 비용

GROUPE BOUYGUES

부이그 그룹

32 avenue Hoche

F-75378 Paris cedex 08

전화: +33 (0)1 44 20 10 00

bouygues.com

트위터: @GroupeBouygues



BOUYGUES CONSTRUCTION

부이그 건설

캘린지

1 avenue Eugène Freyssinet - Guyancourt

F-78061 Saint-Quentin-en-Yvelines cedex

전화: +33 (0)1 30 60 33 00

bouygues-construction.com

트위터: @Bouygues_C

BOUYGUES IMMOBILIER

부이그 부동산

3 boulevard Gallieni

F-92445 Issy-les-Moulineaux cedex

전화: +33 (0)1 55 38 25 25

bouygues-immobilier-corporate.com

트위터: @Bouygues_Immo

COLAS

콜라스

1 rue du Colonel Pierre Avia

F-75015 Paris

전화: +33 (0)1 47 61 75 00

colas.com

트위터: @GroupeColas

TF1

1 quai du Point du jour

F-92656 Boulogne-Billancourt cedex

전화: +33 (0)1 41 41 12 34

groupe-tf1.fr

트위터: @GroupeTF1

BOUYGUES TELECOM

부이그 텔레콤

37-39 rue Boissière

F-75116 Paris

전화: +33 (0)1 39 26 60 33

corporate.bouyguestelecom.fr

트위터: @bouyguestelecom



2020년 2월 • 부이그 그룹 홍보부 • 디자인 - 제작: **TERRE DE SIENNE** • 인쇄: DEJA LINK(세느-생-드니 지방). FSC® 및 PEFC® 인증 검사 사실. Imprim'Vert 라벨 인증 • 꼭 필요한 수량만큼만 한정 인쇄하였으므로 본 문서를 버리지 말고 보관하시고, 버릴 때는 재활용에 주십시오. • 기업개요는 태블릿(iOS, 안드로이드)용 부이그 앱에서 조회하실 수 있습니다. • 2019년 표준등록문서(URD)는 2020년 3월 20일부터 www.bouygues.com 및 그룹 직원용 포털 사이트인 <ByLink>에서 조회하실 수 있습니다. • 2019년 연례보고서는 2020년 4월 23일 발간됩니다.

사진 출처: C. Abad(p. 23) ; Agence Veodi(p. 28) ; J. Alvarez/Drone Permission(p. 19) ; BETC/부이그 텔레콤(p. 7, 31) ; N. Bilay/Shutterstock Custom(표지) ; Birdeyecam(p. 2) ; D. Bleuset(p. 21) ; Blue Iris Photography(p. 16) ; C. Chevalin(p. 11, 24) ; C. Clanet(p. 5) ; J. Cresp(표지 2면) ; A. Da Silva/Graphix-Images(p. 11) ; B. Demarle(p. 19) ; DronePhotography(p. 23) ; S. Dupontrenoux(p. 5) ; A. Février(p. 13, 23) ; T. Francius/Shutterstock Custom(p. 31) ; D. Giannelli(p. 7) ; M. de Groot(p. 31) ; N. Grosmond(p. 19) ; M. Hayfa(p. 11) ; N. Imre(p. 7, 23) ; F. Keyser(p. 12) ; LLBJV(p. 11) ; S. Loubaton/Capa Pictures(p. 1, 7) ; F. Malot(p. 27) ; D. Manin(p. 27) ; Y. Manac'h/Capa Pictures(p. 19) ; 개인 사진/FFF/TF1(p. 27) ; M. Stange(p. 5) ; S. Tétu(p. 5, 21) ; A.- S. Wittwer(p. 32) ; L. Zylberman(p. 21). 건축사무소 - 조망사무소 : Arep(p. 21) ; Baumschlager-Eberle architectes 및 Scape(p. 21) ; Antony Bechu - 도시계획사 François Leclercq(p. 11) ; Jean-Pierre Dürig(p. 19) ; Manuelle Gautrand Architecte(p. 19) ; Henning Larsen Architects - Keurk Architecture(p. 19) ; IF Architectes(표지, p. 31) ; KOZ architectes & ASP architecture(p. 21) ; Valode & Pistre architectes(p. 7)

고객들과 함께 그리고 고객들을 위하여, 우리는 사람들의 일상을 개선하기 위하여 행동합니다. 우리는 세계와 도시의 목소리를 경청하고, 사람들의 생활습관을 관찰합니다. 사용양상을 이해함으로써, 각자의 니즈에 보다 잘 부응할 수 있습니다.

우리는 매일 존중과 신뢰의 환경 안에서 신념을 가지고 행동합니다. 우리는 사회 전체에 편익을 가져올 수 있는 지속가능하고 구체적인 솔루션을 제시합니다.

선의에 기반한 대화가 우리의 창의력을 풍요롭게 합니다. 이러한 협업정신이 인류 진보의 큰 이정표에 놓인 도전과제를 극복하는 데 지표로 작용합니다.

우리는 우리의 아이디어를 믿고, 모든 이의 안전과 건강, 환경 보호를 위해 우리의 아이디어를 실현합니다.

BOUYGUES

Making progress become reality