

Communiqué de presse

Jeudi 04 janvier 2018

BOUYGUES CONSTRUCTION, AU SEIN DU CONSORTIUM CROSS YARRA PARTNERSHIP, A ETE CHOISIE POUR REALISER LE TUNNEL DU METRO DE MELBOURNE

Le gouvernement de l'Etat de Victoria en Australie a confié au consortium Cross Yarra Partnership, constitué de Lendlease, John Holland, Bouygues Construction et Capella Capital, le contrat pour le financement, la conception, la construction et la maintenance pendant 25 ans, du futur tunnel du métro de Melbourne, la deuxième plus grande ville du pays. Le closing financier du marché du tunnel et des stations, d'un montant de 3,9 milliards d'euros (6 milliards de dollars australiens), a eu lieu le 18 décembre.

« Ce nouveau contrat atteste de notre capacité à relever des défis techniques majeurs et à réaliser des infrastructures de grande envergure en Australie en partenariat avec des sociétés bien implantées localement. Nous sommes fiers de pouvoir contribuer au plus grand projet de transports publics de l'Etat de Victoria, qui va non seulement transformer le centre-ville mais également améliorer le quotidien des habitants de Melbourne en leur proposant une nouvelle solution de mobilité » indique Jean-Philippe Trin, directeur général délégué de Bouygues Construction.

Le projet, conçu dans le cadre d'un Partenariat Public-Privé (PPP), a pour objectif d'augmenter la capacité du réseau de transports publics de Melbourne, dont la population ne cesse d'augmenter. Il permettra également de réduire la congestion sur le réseau existant, avec plus de trains circulant plus souvent.

Le contrat prévoit la construction d'un tunnel bitube d'une longueur de 9 kilomètres, 5 stations de métro souterraines, ainsi que l'aménagement de parcs, de zones piétonnes et de commerces dans les espaces publics autour de ces stations.

Les travaux, qui débuteront début 2018, sont prévus de s'achever en 2026. Ce lot tunnels et stations permettra la création de plus de 5 000 emplois.

Le tunnel du métro de Melbourne représente une nouvelle étape clé pour Bouygues Construction en Australie. Implantée dans le pays depuis près de 50 ans avec sa filiale VSL et depuis plus de 20 ans avec Bouygues Travaux Publics, Bouygues Construction possède de grandes références comme le Métro de Sydney pour Bouygues Travaux Publics et le Pont de Homebush Bay pour VSL. Bouygues Construction a créé la filiale Bouygues Construction Australia pour réunir les expertises de ses activités de travaux publics, bâtiment et énergie au niveau local. Elle réalise actuellement la nouvelle connexion autoroutière NorthConnex de Sydney, ainsi que trois fermes solaires en Nouvelle-Galles du Sud et deux dans le Queensland.

Contact presse

Jessica Swiderski 01 30 60 28 05 – j.swiderski@bouygues-construction.com

Acteur global de la construction présent dans plus de 80 pays, Bouygues Construction conçoit, réalise et exploite des projets dans les secteurs du bâtiment, des infrastructures et de l'industrie. Leader de la construction durable – responsable et engagé - Bouygues Construction fait de l'innovation sa première valeur ajoutée : une « innovation partagée » au bénéfice de ses clients, tout en améliorant sa productivité et les conditions de travail de ses 50 100 collaborateurs. En 2016, Bouygues Construction a réalisé un chiffre d'affaires de 11,8 milliards d'euros.



Shared innovation